

Z aktuálních událostí

Konference Republikové rady seniorů (RRS) OSŽ, která se konala v České Třebové dne 20. června, přivítala kromě dalších hostů i předsedu OSŽ Bc. Jaroslava Pejšu, který se tohoto jednání zúčastnil jako první konference po své dlouhodobé pracovní neschopnosti.

Předseda RRS Kurt Mužík ve zprávě o činnosti konstatoval mimo jiné, že se seniorská členská základna snižuje a je nutno vykonat vše pro to, aby se nově z pracovního procesu odcházející senioři zapojili do činnosti RRS OSŽ. S potěšením konstatoval, že dobře funguje informační systém RRS OSŽ a vzpomněl široké možnosti rekreace seniorů OSŽ. Poté předal ocenění za dlouholetou obětavou práci pro OSŽ Danuši Poláškové a Karlu Hybšovi. Zvláštní ocenění dále obdrželi Blanka Tomková, Antonín Štěpánek, Jan Diviš, Stanislav Misař, Naděžda Senkapoulová, Kristina Prejzdová a Vlasta Cinková.

Po přestávce se ujal slova Bc. Jaroslav Pejša (hlavní myšlenky z jeho projevu jsme přinesli v Obzoru č. 13). Další host, předseda Rady seniorů České republiky (RS ČR) Dr. Zdeněk Pemes, připomněl nedávný sjezd Rady seniorů ČR a ocenil přitom práci Republikové rady seniorů OSŽ, která patří mezi neaktivnější v RS ČR a má podle jeho slov nemalé zásluhy na tom, že se RS ČR podařilo ve vládě a v parlamentu prosadit některé důležité záležitosti, mimo jiné také valorizaci penzí v roce 2018. Zmínil se také o možnostech cestování seniorů v ČR ve srovnání například se Slovenskem, kde seniorů nad 70 let mají jízdné zdarma. „**Chceme tyto výhody u nás zavést také, ovšem v žádném případě ne na úkor železničářů s reálnými příjedy. Prosíme však OSŽ, jako velice silný odborový svaz, o solidaritu v této věci.**“ řekl Pemes.

Místopředseda OSŽ Mgr. Martin Malý uvedl mimo jiné, že je nutno brát sílu seniorů OSŽ velice vážně, vždyť například počet členů RRS a aktivních členů OSŽ u podniku SŽDC je přibližně stejný. Dále informoval o nesrovnalostech, které nastaly u podniku SŽDC v souvislosti s přechodem zaměstnanců Českých drah k SŽDC, a zabýval se i otázkou jízdních výhod, především u zaměstnanců a seniorů SŽDC.

Konference poté zvolila 30 zástupců RRS na sjezd OSŽ (z čehož 14 tvoří nová Republiková rada seniorů). První setkání nově zvolené RRS zvolilo předsedu Rady a dva místopředsedy – předsedou byl znovu zvolen Kurt Mužík, místopředsedy pak Karel Hybš a Alois Malý. Delegáti schválili kandidaturu Jaroslava Pejši na funkci předsedy OSŽ za RRS na další funkční období.

V diskusi se nejčastěji hovořilo o otázkách jízdních výhod a také o možnostech rekreace pro seniory (o nichž hovořili další hosti jednání, výkonný tajemník OSŽ Martin Vavrečka).

Ve dnech 21. – 23. června probíhalo v hotelu Kraskov v Třebošicích **společné jednání podnikových výborů (PV) OSŽ ČD Cargo, a. s., a OZZ při ZSSK Cargo**. Kromě členů obou podnikových výborů (českého PV OSŽ ČD Cargo a slovenského PV OZZ ZSSK Cargo) v čele s novým předsedou Peterem Píkou se společného jednání poprvé zúčastnili členové managementu obou společností (ČD Cargo a ZSSK Cargo), jmenovitě za slovenskou stranu Ing. Martin Vozár, MBA, generální ředitel ZSSK Cargo, Ing. Lubomír Kutka, ředitel úseku služeb ŽKV a člen představenstva, a Mgr. Mária Mrvová, vedoucí

oddělení ORLZ (oddělení lidských zdrojů); český management zastupovali Ivan Bednárik, předseda představenstva ČD Cargo, a. s., Ing. Zdeněk Škvařil, člen představenstva, Ing. Martin Šimek, finanční ředitel, Ing. Miroslav Bakalář, ředitel odboru lidských zdrojů a Mgr. Pavla Kreischová, vedoucí oddělení sociálního a mzdového.

„**Jsmo na začátku dalšího volebního období, které by mělo nastartovat naši další spolupráci a já doufám, že právě tento formát setkání pomůže budoucí spolupráci obou podniků na liberalizovaném trhu. Myslím si, že potenciál těchto dvou firem je mnohem větší,**“ uvedl předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola v úvodu. Podle něj je nutné do budoucna hledat vzájemné synergie, „**abychom společně mohli čelit silné konkurenci. Máme šanci našim zaměstnancům nabídnout jistotu dlouhodobého zaměstnání.**“

Poté dostali slovo hosté, kteří mimo jiné popsali hospodářský vývojevých společností (ZSSK Cargo a ČD Cargo), hovořili o nedostatečných personálních kapacitách (chybějí mladí strojevodci) a zdůraznili, že by státmělo více „tlačit“ na přesun nákladů ze silnice na železnici. Obě strany se shodly na tom, že se potýkají se stejnými problémy. „**Ztratili jsme výsadu, že jsme v dopravě cenotvůrci, to se nedaří, cenotvůrci jsou kamiony, v Čechách jsme aspoň cenotvůrci v ceně práce,**“ poznamenal mimo jiné předseda představenstva ČD Cargo Ivan Bednárik. Další část společného programu byla věnována diskusi nad společnými tématy, jako jsou opravárenství, výchova zaměstnanců či možné budoucí propojení pracovního trhu.

Jednání **Ústředí OSŽ**, které se konalo ve středu 28. 6. v sídle OSŽ v Praze, se po několika měsících pracovní neschopnosti zúčastnil předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša. Informace ze zásadních jednání začal I. místopředseda OSŽ Vladislav Vokouna připomenouti starost OSŽ ve věci uvolnění dotačních prostředků na pořízení nových kolejových vozidel, respektive spor mezi kraji a Ministerstvem dopravy ČR ohledně čerpání prostředků OPD2, „**České dráhy avizují, že se ve všech krajích budou ucházet o krajskou dopravu i po roce 2019 a že jsou ochotni splnit podmínky přímého zadání,**“ uvedl Vladislav Vokoun.

Místopředseda OSŽ Mgr. Martin Malý informoval mj. o návrhu SŽDC na uzavření smlouvy, upravující pravidla využívání prostor odborovými organizacemi, který OSŽ podporuje (v podstatě jde o zachování statu quo). „**Jenže pět menších odborových centrál tento návrh napadlo a nyní SŽDC a ČD budou hledat variantu řešení, přičemž do doby vyřešení nemůže být tato smlouva o používání prostor odborovými centrály podepsána,**“ dodal. Za pozitivní informaci pak Martin Malý označil personální posílení SONÚ (Správ osobních nádraží).

Informace o dění ve společnosti ČD Cargo prezentoval Radek Nekola (hospodaření se vyvíjí pozitivně, obnova trakce 70 schválena, schválen byl i nákup tří Vectronů, zafungovala vzájemná spolupráce s ČD při využívání pozemků pro jednotlivé vozové zásilky), především pak hovořil o dvoudenním společném jednání podnikových výborů OSŽ ČD Cargo a OZZ při ZSSK Cargo v Třebošicích (v hotelu Kraskov).

(Pokračování na straně 2)



„**Léto je období, kdy se provozuschopné parní lokomotivy mohou zaskvět v hlavní roli při zvláštních jízdách, jako například děčinská „Šlechtična“ Liza, stroj 475.179, v čele zvláštního vlaku z Prahy do Lužné u Rakovníka v sobotu 24. 6. Podrobnosti o Luženském setkání najdete na 4. straně tohoto čísla.**“
Snímek u železniční zastávky Kačice pořídil A. K. Kyzl

Dětský tábor v Prudké hostil čtyřicet youtuberů

„**Youtuber je osoba, která na internetovém serveru YouTube nahrává videa, ale také dlouhodobě sleduje nahrávky ostatních.**“ Tolik citát z Wikipedie pro ty, kterým tento výraz moc neříká. Mezi dětmi se však těžko najde někdo, kdo by v dnešním světě elektronických médií něco nevěděl o „youtuberství“. Svě by o tom mohlo vykládat například čtyřicet dětí ze železničářských rodin ve věku od osmi do patnácti let, které se v prvních dvou prázdninových týdnech zúčastnily letního tábora v rekreačním zařízení ZO OSŽ železniční stanice Brno hl. n., které v zorném úhlu vede a udržuje Jaroslav Vavřík. Tábor v Prudké je prvním druhu mezi

železničářskými „youtuberskými“ letními tábory OSŽ a inspirací pro jeho vznik dal podobný tábor na Slovensku. „**Tábor jsme uspořádali v rámci FISAIC (Mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů), kam spadá i sekce film a video. Naším záměrem bylo rozpožehovat na táboře děti, které mnohdy tráví dlouhý čas u počítačů, či tabletů a zároveň jim rozšířit jejich znalosti v jejich koničku – youtuberství,**“ vysvětluje první místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun, který stál u zrodu celé této akce.

Ta zaujala i nejvyšší představitel Českých drah včetně jejich generálního ředitele Pavla Krčka, který se osobně slavnostně zahájil

tábora v pondělí 3. července zúčastnil (oficiálně byl tábor zahájen o dva dny dříve). Spolu s ním do Prudké přijeli i předseda představenstva dceřiné společnosti ČD – IS (informační systémy), Ing. Miloš Kopecký a předsedkyně představenstva ČD – DVI (dopravní vzdělávací institut), Mgr. Blanka Havelková. Jejich zásluhou měly děti jak kvalitní technické vybavení, tak i potřebné lektorské zázemí. „**Po organizační stránce s tím bylo dost práce, ale vše se podařilo úspěšně zvládnout a dá se říct, že dobrá věc se podařila,**“ řekl hlavní organizátorka setkání dětí se zástupci ČD Bc. Kateřina Vokounová, systémová specialista odboru 05 GR ČD.

A jak tábor přijaly samotné děti? Krátce řečeno, byly nadšené – od samého rána se pohybovaly pod vedením svých vedoucích po táboře v klínu lesů v údolí řeky Svratky a natáčely na své mobilní telefony, či tablety scény, které samy vymyslely, režírovaly a odehrály. S hotovými díly pak předstupovaly před zkušenou praktiku Jiřího Berana (ČD – DVI), který jejich dílka zhodnotil a následně dal hlasovat o nejzdařilejším, za které pro vítězný tým náležela odměna.

(Pokračování na str. 2)



„**Mladí youtuberi při natáčení rozhovoru s generálním ředitelem Českých drah Pavlem Krčkem.**“

Toto číslo Obzoru má 8 stran a kromě pravidelných rubrik v něm najdete zajímavosti a tipy pro letní cestování v rubrice Železničářské toulky.

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

„První youtuberský tábor OSŽ se u dětí setkal s velkým nadšením.“

Hovoříme s **VLADISLAVEM VOKOUNEM**, I. místopředsedou OSŽ

V prvních dvou červencových týdnech se v rekreačním zařízení Prudké, které patří ZO OSŽ železniční stanice Brno, uskutečnil letní prázdninový tábor, kterého se zúčastnily děti se zájmem o počítače a natáčení vlastních videonámků na mobilní telefony nebo tablety (tzv. youtuberství). Jaký byl hlavní záměr tohoto zatím ojedinělého nápadu, u jehož zrodu jste stál?

K tomuto nápadu mě inspiroval podobný dětský tábor na Slovensku, který mě zaujal mimo jiné také tím, že děti se na táboře nejen baví svým oblíbeným koníčkem, ale současně mají program uzpůsobený tak, že nesedí celý den u počítače, ale mají dostatek pohybu – ať již na přilehlých táborových hřištích, koupání v bazénu, či při různých výletech do okolí. Jak jsem si osobně při návštěvě Prudké ověřil, děti tento tábor velice zaujal, takže očekávání, do něj vložená, se sto procentně naplnila. Zcela jistě se tento první youtuberský tábor OSŽ setkal u dětí s velkým nadšením. Celá akce by se neobešla bez podpory podniku České dráhy, který nám vyšel velice vstříc, díky čemuž kvalita pobytu získala nadstandardní rozměr. Chtěl bych tímto poděkovat generálnímu řediteli ČD Pavlu Krčkovi, jakož i předsedkyni představenstva ČD – DVI Blance Havelkové a předsedovi představenstva ČD – IS Milošavu Kopeckému.

Tábor byl organizován v rámci FISAIC (Mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů), jehož jste předsedou, a jak jste zmínil, zaujal i představitel Českých drah, včetně generálního ředitele Pavla Krčka. Jaké překvapení jste pro děti dále připravil?

Všichni jmenovaní zástupci ČD se na tábor přijeli osobně podívat, takže děti měly možnost zeptat se jich na vše, co souvisí se železnici, včetně informačních systémů, či výukové činnosti. České dráhy dětem zajistily potřebné vybavení (počítače, spojení apod.), jakož i lektorskou pomoc při tvorbě videí. Děti tak měly možnost se svému koníčku věnovat s pomocí odborníků, což jim jistě prospělo v dalším zdokonalování jejich záliby. Součástí tábora byla i výuka angličtiny, zaměřená na youtuberství. To největší překvapení však děti čekalo v návštěvě populárního a známého youtubera Johna Valdy (Jana Valeše) z Prahy, který je dětem dobře znám právě ze stránek YouTube. Ten jim v besedě přiblížil své začátky, poučil je, jak kvalitně vytvářet svá díla, a zahrál si s nimi různé hry. Děti to přivítaly s nadšením a nechtěly Valdu ani pustit domů.

Takže se dá říci, že počáteční záměr se setkal s kladným ohlasem?

To nepochybně. Ověřili jsme si, že v dnešní moderní době se dá na letních táborech spojit příjemné s užitečným, konkrétně zájem dětí o jejich koníček s pohybem a poznáváním přírody. Děti na letních táborech rovněž poznají potřebnou kázeň, spojení s dokonalou organiza-



nizací. Proto budeme usilovat o to, aby se příští rok v Prudké konal další ročník tohoto tábora, snad i ve dvou turnusech, protože zájem byl veliký. Pokud vše dopadne podle našich představ (na organizaci tábora se podílí Mezinárodní oddělení OSŽ v čele s jeho vedoucím Ondřejem Šmelíkem), bude tento tábor zařazen v nabídce cestovní kanceláře ČD travel.

Děkují za odpovědi. Miroslav Čáslavský

Železniční síť v Albánii patří k nejmladším, ale i k nejhorším železnicím v Evropě

Albánské železnice letos slaví 70 let, jsou tedy nejmladšími dráhami v Evropě, ale vůbec na to nevypadají. Jízdní řád připomíná noty na bubnu a vlaky vypadají, jako kdyby ráno vyjely ze šrotiště. Vidět a vyfotit osobní vlak v čele s českým/československým „Čmelákem“ je určitě snem nejednoho „šotouše“, ale vagony, kterými tady lidé cestují, mají do komfortu hodně daleko. Sečteno, podtrženo: albánská železniční síť je silně zastaralá, vlaky jezdí pomalu a vagony jsou při pohledu zvenčí velmi zdevastované. Překvapením je však interiér, který určitě snese srovnání s jinými železničními správami. Každopádně svoje nejlepší léta mají Albánské dráhy, navzdory slibům o masivní modernizaci, patří za se-

bou. Lidé k cestování využívají spíše osobní auta, dokonce zde funguje něco, čemu se říká sdílené cestování, přesto jsou i tady některé vlaky (pakliže lze o soupravě složené ze dvou osobních vozů a lokomotivy řady T 669.1 mluvit jako o osobním vlaku) hojně využívány.

Z přístavního města Drač vyjíždějí denně čtyři vlaky: dva do Kasharu a pojednom do Shkoderu a Elbasanu.

Na snímku pořízeném na zastávce Golem poblíž rozlehlých pláží na břehu Jaderského moře čekají v neděli 9. 7. 2017 davy lidí na příjezd jediného a přeplněného osobního vlaku do Elbasanu v čele s lokomotivou T 669.1059 z ČKD Praha (rok výroby 1989).

Michael Mareš



Z aktuálních událostí

(Pokračování ze str. 1)

V další části jednání informoval místopředseda OSŽ Miroslav Novotný jak o situaci kolem společnosti OHL ZS Brno („Firma zastavila propad.“), tak i o nedávné konferenci nedrážních základních organizací (KNZO) v České Třebové.

Závěr bloku věnovanému informacím ze zásadních jednání patřil konferenci Republikové rady seniorů v České Třebové (20. 6.).

Po přestávce se Ústředí OSŽ zabývalo „permanentním bodem“ posledních měsíců: přípravou sjezdu OSŽ 2017 a prací jednotlivých komisí. Ústředí OSŽ poté schválilo návrh, aby sestávající výkonný tajemník Martin Vavrečka stal místopředsedou OSŽ pro správu majetku. A nakonec Bc. Petr Toman, člen Správní rady Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra, informoval o zájmu pojišťovny prezentovat své aktivity na sjezdu. V další části mimo jiné výkonný tajemník OSŽ Martin Vavrečka informoval o stavu akcíových společností v majetku OSŽ.

Členům Ústředí OSŽ byl předán i dopis předsedy ZO OSŽ Pars nova, a. s. (Šumperk) Pavla Horáka, ve kterém jmenovaný oznamuje svoji nespokojenost s činností NeRVU (Nedrážní republikový výbor) a záměr „dočasně pozastavit odvod členských příspěvků“. „Je pro mě nepřipustné, aby ZO stanovovala takováto ultimáta, problémy se mají řešit jednáním,“ řekl Vokoun rezolutně. Také pro Radka Nekolu byl dopis zklamáním, zvláště když na konferenci v Parsu Šumperk žádné takové výhrady nezazněly. Ústředí OSŽ uložilo představenstvu OSŽ pozvat předsedu ZO OSŽ v Pars nova Šumperk Pavla Horáka na jednání představenstva.

V domě Bohemika v Praze se 29. června sešli členové Podnikového výboru (PV) OSŽ SŽDC na svém prvním jednání po podnikové konferenci. Nově složený PV má třicet členů. Předseda PV Mgr. Martin Malý na jednání přivítal Ing. Josefa Hendrycha, náměstka GR SŽDC pro řízení provozu, Ing. Hanu Kohoutovou, vedoucí oddělení mzdového O10 GR a později i Ing. Pavla Kouckého, ředitele odboru personálního GR SŽDC. Ing. Hendrych informoval o tom, jak

bude probíhat výluková činnost a o připravách jízdního řádu 2018. Poté reagoval na usnesení Výboru OSŽ OŘ Brno ze dne 26. 6. 2017 a na dopis ze ZO OSŽ žst. Břeclav, které se odmítavě vyjadřují k záměru převodu na dálkové řízení stanice Břeclav z CDP Přerov s tím, že stávající řízení stanice Břeclav z místa je optimální variantou uspořádání řízení provozu. Diskuse vedla i k dopisu předsedy Výboru OSŽ při OŘ Ústí nad Labem, týkajícího se navrhovaného řešení přestavby žst. Louka u Litvínova v rámci akce Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov. V dopise je kritizováno, že při schvalování tohoto projektu není více pozornosti věnováno připomínkám z řízení provozu. Ozvaly se i kritické hlasy ze strany členů PV z řízení provozu k dalším tématům. Ing. Pavel Koucký hovořil o plánování akcí BOZP sociálního charakteru, o požadavcích na investice, údržbu a opravy v roce 2017 a také o podmínkách pro poskytování prostor pro činnost odborových organizací. Podle původní směrnice a předloženého návrhu dohody by měly odborové organizace, které zastupují zaměstnance SŽDC, užívat v průměrném rozsahu prostory v majetku SŽDC bezúplatně. Zatím ale nedošlo k dohodě, za jakých podmínek budou tyto prostory používány odborové organizace, které nejsou v přímém vztahu k SŽDC.

Další informace se týkaly změny systematiky a organizačních rádu Správ osobních nádraží od 1. 7. 2017. Tady má z důvodu nárůstu objemu práce dojít u šesti útvarů SON k celkovému navýšení počtu zaměstnanců o 37. Výhrady PV k návrhu nového textu směrnice SŽDC č. 75 o posuzování psychologické způsobilosti pak prezentoval předseda PV Martin Malý, zejména jde o nesouhlas se zaváděním periodického ověřování psychologické způsobilosti zaměstnanců a s výrazným rozšířením počtu profesí, kterých by se ověřování psychologické způsobilosti mělo týkat. Těch výhrad je samozřejmě celá řada, a to nejen od OSŽ, ale velmi podobně také ode všech ostatních odborových centrál působících při SŽDC. Závěr je zatím ten, že zaměstnavatel by měl do 21. 7. 2017 předložit do dalšího projednávání nový návrh textu směrnice. -red-

Dětský tábor v Prudké hostil čtyřicet youtuberů

(Dokončení ze str. 1)

To největší překvapení na děti čekalo po obědě – z Prahy k nim na návštěvu zavítal populární youtuber Johnny Valda (Jan Valeš) se svým maskotem (medvídkem), aby si s nimi popovídal, odpověděl na jejich zvědavé dotazy a ukázal, jak se mohou v youtuberství zdomakovat. Součástí jeho vystoupení bylo i hodnocení scének, které děti natočili dopoledne. Jednou z nich byl i rozhovor s generálním ředitelem ČD Pavlem Krtkem, který se ochotně a s nadšením zapojil do celé této hry. „Prá bych si, abych vás vyrostlí železničáři, anebo přinejmenším alespoň zákazníci Českých drah,“ odpověděl Pavel Krtka na jednu z otázek malého reportéra.

Následovaly různé soutěže a společné foto do mobilních telefonů způsobem selfie (autoportrét).

A přesně tak, jak bylo záměrem organizátorů, následovalo odpoledne plné pohybu, her na dvou hřištích, plavání v bazénu a další aktivity. Děti se rozhodně ani chvíli nenudily a jejich nadšení pro tento typ tábora bylo opravdové.

„Příštím rokem bychom rádi zorganizovali dva turnusy a zapojili do tohoto typu tábora více dětí. Naši snahou je tento tábor zařadit do nabídky ČD Travel,“ řekl na závěr své návštěvy v Prudké Vladislav Vokoun.

Miroslav Čáslavský

PŘEDSTAVUJEME

Bc. Roman Svoboda, RSM Brno: „Někdejší negativní pohled na RSM se mění k lepšímu.“

Roman Svoboda začal na dráze pracovat v roce 1992 po absolvování střední průmyslové školy stavební v Lipníku nad Bečvou. Začínal takzvané „odpíky“ jako traťový dělník u tehdejší traťové distance (TD) ČSD Přerov. „Mým prvním pracovním nástrojem byl podbějecí krumpáč a vidle,“ vzpomíná. Zakrátko ale následovala práce v technické kanceláři, kde hlavní náplní práce byl pronájem drážních ploch a vyjadřování ke stavbám na dráze a v ochranném pásmu dráhy.



Po vojně se Roman Svoboda vrátil na své původní pracoviště – TD Přerov – které zahrnovalo obvod dodnes nejvytíženější tratě v naší železniční síti – úsek mezi Olomoucí, Přerovem a Hranicemi na Moravě. „Na okrsku nás tehdy bylo kolem třiceti, s dnešním redukováním stavby se to nedá vůbec srovnávat,“ dodává.

Pak nastala éra slučování a změn struktury tehdy již Českých drah, traťové distance byly zrušeny, vznikly Správy dopravních cest (SDC) a na jedné z nich (SDC Přerov) získal Roman Svoboda místo dispečera správy tratí, v jehož pracovní náplni byla organizace práce jednotlivých Traťových okrsků (TO). Od roku 2004 vykonával funkci provozního inženýra a v roce 2007 přestoupil do nově vzniklé jednotce Regio-

nální správě majetku (RSM) Olomouc, kde působí dosud. „Nejprve to bylo u RSM Olomouc, od července 2016, kdy byly RSM sloučeny do tří v republice (Praha, Ústí nad Labem a Brno), je to RSM Brno,“ popisuje další slučování.

Hlavním úkolem RSM je hospodaření s majetkem Českých drah – to jsou především strategické budovy, které nepřešly pod správu SŽDC, dále různá skladiště, provozní budovy (např. bývalá stavědla), bytové domy a také pozemky. „Staráme se o to, aby byl tento majetek smysluplně využíván, například prostřednictvím pronájmů, případně prodeje, anebo v krajním případě, když o něj není zájem ani využití, přichází likvidace.“

Jak dále Roman Svoboda dodává, agenda spojená se správou majetku se týká oprav budov a jejich údržby, revizí, odstraňování havarijních stavů, ale také údržby pozemků (v zimě odstraňování sněhu, v létě sečení trávy) a dalších činností spojených s jejich správou.

V OSŽ je Roman Svoboda organizován od samotného vstupu do zaměstnání u Českých drah, v současné době vykonává funkci předsedy ZO OSŽ RSM Olomouc, jejíž členská základna čítá 40 členů. V letošním roce byl zvolen jako člen podnikového výboru OSŽ Českých drah, „Stalo se tak poté, co dosavadní zástupce RSM přešel pod SŽDC (SON). Jsem toho názoru, že zastoupení RSM v podnikovém výboru OSŽ při ČD je pro RSM prospěšné, neboť i díky tomu se někdejší negativní pohled na RSM mění k lepšímu,“ dodává s poukazem na to, že dříve byly RSM brány jako nějaká „výběrcí daň“, dnes se prokazuje jejich důležitá úloha při správě majetku Českých drah.

Téměř veškerý svůj volný čas věnuje Roman Svoboda rodině, ale také myslivosti, spojené s chovem a výcvikem loveckých psů. „Příroda dává zapomenout na všechny starosti, člověk v ní relaxuje, vzdělává se, ale také o ni pečuje,“ svěřuje se. Myslivost je jeho velkým koníčkem a dokáže o ní dlouze, zaslíbeně a poutavě vyprávět. „Od malíčka jsem rád rybařil, nyní jsem tuto zálibu rozšířil i o lesní a polní zvěř,“ dodává závěrem.

Miroslav Čáslavský



Vrchní mistr Rostislav Vavříček před jednou z rozvodných skříní.

NAVŠTÍVILI JSME

Elektrodílna OŘ Ostrava

Hlavním úkolem elektrodílny SŽDC, spadající u jednotlivých Oblastních ředitelství pod Správu elektrotechniky a energetiky (SEE), je údržba elektrických rozvodů a jejich napájení. Elektrifikace dnes slouží k zajištění provozu v celé síti SŽDC a to v každé, i té nejmenší provozní jednotce či železniční stanici.

„Základní napětí, potřebné pro provoz na železnici, přichází z distribuční sítě nadřazeného distributora,“ vysvětluje vrchní mistr Rostislav Vavříček z obvodové elektrodílny v Ostravě. „Vysoké napětí 22 kV transformujeme v našich rozvodnách na potřebné nízké napětí 400 voltů, které následně prostřednictvím kabelového rozvodu slouží pro další napájení potřebných objektů – osvětlení železničních stanic a zastávek, výpravních budov či elektrického ohřevu výměn,“ přibližuje důležitost elektrické energie a její správnou distribuci k potřebným zařízením, nevýmaje ani přejezdů a návštěv.

Rozvodny nízkého a vysokého napětí se musí samozřejmě udržovat – a to je základní součástí práce zaměstnanců elektrodílny. Do údržby patří mimo jiné provádění pravidelných funkčních zkoušek, zjišťování a kontrola daných parametrů a prověřování činnosti zařízení. V neposlední řadě pak také pravidelné čištění veškerého zařízení, jejich nátěry a další potřebná údržba.

Veškeré práce spojené s údržbou a provozem elektrických zařízení jsou nepochybně velice odborné, provádějí ji speciálně vyškolení elektromontéři, přičemž velký důraz je kladen na bezpečnost. Elektromontéři silnoproudých zařízení železniční dopravy provádějí také montáže, opravy a rekonstrukce jednotlivých elek-

trických silnoproudých zařízení a velice zjednodušeně řečeno se starají o to, aby všechna zařízení, závislá na elektrické energii, od přejezdů a návštěv, až po poslední žárovku v čekárně železniční zastávky, byla stále plně funkční. „V našem obvodu pracují tři mistři a dalších třináct elektromontérů. Personální stav však zdaleka nejsou naplněny, mnoho lidí nám chybí,“ podotýká vrchní mistr. Hlavním důvodem nízkých personálních stavů jsou podle jeho slov nízké mzdy. „Středoškolsí s odborným zaměřením na elektro odcházejí ze školy raději tam, kde jsou lépe placeni, k železnici se jich moc nehlásí.“

V současné době je v obvodu ostravské elektrodílny většina zaměstnanců starších 50 let a mladé adepty neláká ani výhodné penzijní připojištění, životní pojištění ani režijní výhody poskytované zaměstnavatelem. Jaké jsou tedy pracovní podmínky zdejších pracovníků? Většina objektů, které je nutné udržovat (především na železničním koridoru) je nově vybudována, zařízení je moderní, pracovní prostředí na potřebné úrovni. Zaměstnanci mají k dispozici tři služební auta, s jejichž pomocí řeší dopravu k jednotlivým výjezdům v obvodu OŘ Ostrava. Osmihodinová pracovní doba je doplňována dobrovolnou pohotovostí, během níž musí být pracovník neustále připraven k výjezdu na případnou poruchu či závadu. Devadesát procent pracovní doby se odehrává přímo v terénu, zbylá část pak v dílně, kde probíhá nutná příprava zařízení, či jeho opravy. Práce elektromontérů bývá často skrytá, pro činnost železnice je však nenahraditelná, neboť se úzce dotýká téměř každé činnosti na železnici.

Miroslav Čáslavský



Uzemňovací tyče, ochranné obleky, obuv a helmy patří k základnímu vybavení elektromontérů při práci na elektrických zařízeních.

ZE SVĚTA

Koncern Rail Cargo Group úspěšný, i když ve výsledku prodělává

Koncern nákladní dopravy Rakouských spolkových drah (Österreichische Bundesbahnen ÖBB), Rail Cargo Group (RCG) v minulém roce ztratil jedno procento na objemu přeprav ve vnitru, když objem mezinárodních přeprav vzrostl o 17 % a po kolejších tak celkem přepravil 150 mil. tun zboží. Snižující se marže, změny přepravních proudů a celkové prostředí měly vliv na výsledk (EBT), který se snížil o 13 % na 44 mil. eur. RCG se tak v objemu přepraveného zboží dostal na 2. místo v Evropě, když první místo zaujala DB Schenker. „ÖBB je jedinou státní železniční společností v Evropě, která dosáhla pozitivních výsledků ve všech hospodářských oblastech,“ sdělil šéf ÖBB Andreas Mattha.

RCG má zastoupení v osmnácti zemích Evropy. Z Transportweb, 18. 5. 2017, zpracoval-sh-

Modernizace německých nádraží si vyžádá 5,5 miliardy eur

Rozsáhlá modernizace německých nádraží v rámci programu „Budoucnost dráhy“, jež si

v příštích pěti letech vyžádá 5,5 miliardy eur, zahrnuje nové pohyblivé schody, výtahy, digitální informační tabule, lavice, bezbariérové přístupy, ale i příjemnější toalety včetně jejich častějšího čištění.

Změny se dotknou především hlavních nádraží v Dortmundu, Münsteru, Frankfurtu nad Mohanem, Mnichově a Stuttgartu, ale i řady středních a menších na celkem 82 místech, informoval 28. dubna Ronald Pofalla, odpovědný v představenstvu Deutsche Bahn (Německé dráhy) za oblast infrastruktury. Renovace toalet na 100 velkých nádražích, jež započala v loňském roce, má být dokončena do začátku roku 2018, uvedl 29. 4. týdeník WirtschaftsWoche.

Efektivnější čištění nádraží se připravuje od letošního července, přičemž zákazníci budou moci sami hlásit zjištěné nedostatky pomocí mobilní aplikace WhatsApp. Zkušební provoz v tomto směru již běží v Berlíně a Hannoveru.

Cíl zvýšenou kvalitou přivábit více cestujících na železnici, jež v poslední době čelí stoupající konkurenci autobusové dopravy, však bude pro dráhu znamenat i další zadlužení, kteréž 17,6 miliardy z minulého roku vzroste již letos na téměř 19 miliard eur, upozornil nový šéf DB Richard Lutz.

Podle týdeníku činí počet všech nádraží, která spravuje koncern, zhruba 5400.

Jan Hála

VŠIMLI JSME SI

● **CESTUJÍCÍ Z BRNA** do Žďáru nad Sázavou mají ztíženou možnost cestování hned ze dvou důvodů – prvním je výluka na hlavním brněnském nádraží, druhým pak výluka mezi Brnem a Žďarem nad Sázavou (trať 250). V prvním případě se musejí cestující dopravit náhradní dopravou do stanice Brno–Královo Pole, při pokračování po trati 250 pak jsou nuceni použít místo osobních vlaků autobusy náhradní dopravy mezi Vlkovem a Tišnovem. V prvním případě bude výluka trvat do 10. září, ve druhém do konce srpna.

● **NOVÁ ZASTÁVKA** byla nedávno uvedena do provozu v obci Červenka (trať Červenka – Litovel – Senice na Hané). Zastávka je postavena z hlazených cihel, pod přístřeškem je k dispozici pět sedadel. U zastávky byl také opraven železniční přejezd, který je vybaven závorami. Zastávka slouží především občanům obce Červenka, kteří to do doby zprovoznění nové zastávky měli daleko na vlak jak do Litvle, tak do Červenky (v obou případech cca 2 km). V Červenke zastavují i rychlíky do Prahy a z Prahy.



● **PŘI NÁVŠTĚVĚ DOPRAVNY** SŽDC D3 a nákladního Rožmitál pod Třemšínem 21. 6. chyběla jakákoliv informace pro cestující o odjezdech a příjezdech vlaků, nastupišťe bylo neuklizené. Jakápak soukromá firmička má asi na starosti uklidit prostor pro cestující? Jo, když ještě byli všude komerční pracovníci, to nádraží kvetla a to doslova. Holt se ušetřilo a za to se platí výborně a spolehlivě soukromé firmy na uklid. Naštěstí je budova nádraží v Rožmitále obydlena. Jeden pamětník lepších časů v Rožmitále mi napsal: „Jako kluk jsem měl strýce ve výkupu obilovin na nádraží, všechny vlaky jízdy smíšené – motor M131.1 + vozys obilím nebo dřevem.“ Snímek Martin Kubík.



● **V PŘEROVĚ-KOZLOVICÍCH** proběhl 20.–21. června za účasti 10 družstev již patnáctý ročník turnaje v kopané O pohár generálního ředitele SŽDC. Ve dvou dnech se na dvou hřištích sehrálo celkem dvacet devět utkání. Protože se letos nehrála oblastní kola na Moravě a v Čechách, šlo o skutečný maraton zápasů. Někteří družstva sehrála třeba čtyři zápasy v jednom dni. Tradičně perfektně fungovala organizace celé akce a skvělé byly i ceny pro všechny účastníky, ať už skončili na prvních, či posledních místech. Jako v minulých letech, i tentokrát přijeli na turnaj přátelé ze slovenského OZZ, vedení místopředsedkyní OZZ Ing. Darinou Fabulovou. Došlo i na přátelské utkání mezi stěp zástupců hospodářského vedení ŽSR proti SŽDC. Vítězný turnaje je mužstvo TUDC/SZE, druhé místo patří hráčům OŘ Brno, třetí OŘ Olomouc. Nejlepším hráčem byl vyhlášen Tomáš Matějka (SON), nejlepším brankářem Jan Sedláček (TUDC/SZE) a nejlepším střelcem Zbyněk Vorel (OŘ Plzeň) s jedenácti góly na kontě! Turnaj se vydařil, věříme, že nebyl poslední. Poděkování patří všem, kdo se podíleli na jeho skvělé úrovni a především hráčům, kteří v extrémně horkém počasí bojovali i za značku svého podniku. Snímek Miroslav Gloss.

ZE SVĚTA

700 cestujících muselo vystoupit z přeplněných vlaků jedoucích základovým tunelem Gotthard

Úspěch základového tunelu SBB překvapil. Kvůli přeplněným vlakům muselo od počátku otevření tunelu 11. 12. 2016 již cca 700 cestujících předčasně vystoupit z vlaků a počkat na následující vlak. Jedno se předvedá o období Vánoc a Velikonoc, kdy byly požadavky na přepravu enormní. Cestující totiž blokováni novou východy, a tak SBB musely zasáhnout. Z důvodu bezpečnosti byli totiž v takových případech cestující požádáni, aby ve stanici Bellinzona vystoupili a počkali na následující vlak. Z celkového počtu 8500 jízdníků základovým tunelem Gotthard se jednalo o tutomimohodnostaviv tuctu případů.

Od otevření projely základovým tunelem Gotthard, který je dlouhý 57 km, cca 2 miliony cestujících. Poptávka ve směru sever – jih vzrostla o cca 30 %, sdělila SBB na počátku června 2017. Přestože je tunel se svou koncepcí řešením mimořádných událostí jedním z nejbezpečnějších tunelů světa, byla by evakuace vlaku z tunelu velmi náročná a nákladná, proto má vlakový doprovod instrukce zabránit vjezdu přeplněných vlaků do tunelu. Z Blick, 7. 6. 2018, zpracoval-sh-



Zcela zaplněné prostranství před točnou svědčilo o velkém zájmu „obecenstva“ o přehlídku parních lokomotiv.

Luženská setkání 2017 aneb svátek všech příznivců železnice

Víkend ve druhé polovině měsíce června je v ČD Železničním muzeu v Lužné u Rakovníka každým rokem vyhrazen setkávání provozních lokomotiv. Jinak tomu nebylo ani letos v sobotu a v neděli 24. a 25. 6. Pro organizátory bylo velkým štěstím, že se po vlně veder nad krajem přehnal ze čtvrtka na pátek bouřka s vydatným deštěm. Bez ní bylo pořádání akce vážně

ohroženo. Mnohé parní lokomotivy by nebylo možno kvůli hrozcím požárům roztopit a v čele zvláštních vlaků z Prahy a z Loun by místo nich stály mašiny motorové. Naštěstí se příroda slitovala, a tak například v sobotu se v čele zvláštního vlaku z Prahy činila děčinská „Šlechtična Liza“, stroj 475.179.

Areál železničního ČD muzea zaplnily po oba dva dny stovky návštěvníků. Ti nalezli v prostorách muzea nepřeberně zajímavých exponátů, jak jsme na to zde ostatně zvyklí. Nechyběly nezbytné stánky s upomínkovými předměty, modely mašin, s kalendáři, s občerstvením apod. Po úzkorozchodném oválu neúnavně kroužila pamí mašinka, aby povozila četné zájemce o svezení. Kdo měl zájem, mohl se vypravit s parním vlakem na Kolečovku.

Přesně poledne byla v prostoru zdejší točny zahájena přehlídka parních lokomotiv, kterou zasvěceně moderoval Ing. Jindřich Rachota. Kromě škodovácké „Šlechtičny“ se jednalo o stroje z proveniencí továrny ČKD. Mimo jiné se zde představil i letošní jubilat, vršovický „Čtyřkolák“ 434.2186. O zájmu „obecenstva“ svědčí zcela zaplněný prostor před točnou. Každý stroj a jeho posádka byly odměněny potleskem „publika“.

A nám opět nezbývá, nežli všem organizátorům poděkovat. A. K. Kýzl



Na zdejší točně se předvedl i letošní jubilat, vršovický „Čtyřkolák“ 434.2186.

Oslava 115 let tratě Tanvald – Kořenov – Harrachov

První prázdninový víkend (1. a 2. 7.) se konala oslava 115 let od zahájení provozu naší jediné ozubnicové trati, vedoucí z Tanvaldu do Kořenova. Při této příležitosti vyjely na trať mezi Tanvaldem a Kořenovem dva páry zvláštních ozubnicových vlaků, na kterých se vystřídaly jediné dvě dochované ozubnicové lokomotivy T426.001 a T426.003, přezdívané „Rakušanky“. Mezi Kořenovem a Harrachovem jezdilo celkem pět párů zvláštních parních vlaků. V čele soupravy historických vozů řady Ce se představila pamí lokomotiva 354.7152, zvaná „Sedma“, která letos

slaví 100 let od výroby. Cestující a návštěvníci oslav si mohli prohlédnout v Kořenově nejen muzeum ozubnicové tratě, ale i nově opravenou výtopnu a občerstvit se ve stáncích. Komu nestačila jízda zvláštním vlakem, ten se mohl projet na okruhu dlužní železnice nebo historickým autobusem.

Tuto zajímavou oslavu, za účasti stovky pamí lokomotiv, si na rozhraní Krkonoš a Jizerských hor nenechali ujít příznivci železnice a za dobře připravený program patří organizátorům určitě velký dík. Vít Mareš



Parní lokomotiva 354.7152 „Sedma“ se soupravou vozů Ce projíždí po mostě přes údolí Jizersy mezi Kořenovem a Harrachovem.

Slavnosti pernštejnského panství

Na státní svátek příchodu věrozvěstů Cyrila a Metoděje vypravily České dráhy dva páry zvláštních parních vlaků z Havlíčkova Brodu a Brna do Nedvědice na tradiční Slavnosti pernštejnského panství.

Na zvláštních vlcích se představily parní lokomotivy 433.001 z Brna a 464.202 z Olomouce. Na postřích se pak ukázaly lokomotivy T478.1001 a T466.0007. O středěční posilu vybraných pravidelných vlaků se postarala veselská T478.1002. Ve čtvrtek 6. 7. 2017 jezdila na tzv. „Staré Tišnovce“, jak se také říká trati 251 mezi Tišnovem a Žďárem na Sázavu, na několika pravidelných vlcích souprava retro vozů Ostravanu VUZ v čele se „Zamračenými“ T478.1002 a T478.1008.

Veřejnost si užila dva sváteční dny se železničními nostalgii v nádherné přírodní scénérii sluncem prozářené Vysočiny. Vít Mareš



Parní vlak s lokomotivou 464.202 „Rosňa“ z Nedvědice do Žďáru nad Sázavou projíždí po trati 251 mezi stanicí Nedvědice a zastávkou Věžná pod hradem Pernštejn.

Na výlety s motoráčky po Ústeckém kraji

Zrovna tak jako v minulých letech, mohou se i letos vydat o víkendech a státních svátcích turisté v Ústeckém kraji na výlety se starými motoráčkami. Od 1. 4. do 29. 10. je tak příležitost spojit návštěvu některého z nespočetných turistických cílů na severu Čech s jízdou s historickým vláčkem. Svězt se tak můžeme například z Ústí nad Labem-Střekova do Zubnic (Zubnický motoráček), z Roudnice nad Labem do Libochovic (Podřípský motoráček), z Lovosic do Mostu (Středoohorský motoráček), nebo z Kadaně na zámek Krásný Dvůr (Doupovský motoráček). Náš výčet doplníme ještě o Kamenický motoráček, jezdící po muzejní „sklářské lokalce“ z České Kamenice do Kamenického Šenova.

Ve všech vlcích platí rovněž jízdní doklady Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a tak například za celodenní jízdenku DÚK v ceně 130 Kč můžete jezdit po kraji všemi vlaky (výjma EC) po celý den do sytosti.

Jízdní řády všech motoráček naleznete například na internetových stránkách Ústeckého kraje.

V období od 7. 7. do 1. 9. se bude každý pátek vydávat na cestu z Kamenického Šenova do Liberce rovněž Lužický motoráček.

Tak nám nezbývá, nežli popřát všem turistům a cestovatelům na výletech slunečné počasí, spoustu hezkých zážitků a příjemné cestování po našem kraji. A. K. Kýzl



Podřípský motoráček projíždí dne 8. 5. krajinou u železniční zastávky Mšené Lázně. Kdyby byly do zdejších lázní vypravovány přímé vlaky až z Prahy.

Petr Chmela získal ocenění za celoživotní přínos českému amatérskému filmu

Petr Chmela, důchodce ze železniční stanice Přerov, je jedním ze zakladatelů Nezávislého svazu pro film a video (nyní Český svaz pro film a video) v roce 1990. Byl rovněž prvních několik let po jeho založení předsedou tohoto zájmového sdružení, které soustřeďuje aktivní filmové amatéry a zájemce o filmovou tvorbu v naší republice a patří k největším v tomto oboru. Během více než 35 let své aktivní tvorby se zúčastnil mnoha soutěží neprofesionálního filmu a tou nás i v zahraničí a získal řadu významných ocenění. Byl iniciátorem založení prestižní soutěže „SENIORFORUM“, jediné na světě, která je určena pouze pro autory od 58 let. V letošním roce převzal po zesnulém předsedovi svazu Láďovi Františovi i jeho funkci předsedy ČSFV.

Kromě této činnosti je od roku 1998 vedoucím skupiny Film a video při zemském svazu FISAIC, což je mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů. Zde organizuje školení a semináře a účastní se svými filmy i jako porotce mezinárodních soutěží v různých zemích Evropy. Jeho obětavá a záslužná práce byla při příležitosti konání národní soutěže Český Videosalon v Ústí nad Orlicí oceněna udělením Ceny ministerstva kultury za rok 2016, kterou převzal z rukou PhDr. Zuzany Malcové, ředitelky odboru regionální a národnostní kultury ministerstva kultury, a Mgr. Lenky Lázníkové, ředitelky NIPOS ARTAMA za celoživotní přínos českému amatérskému filmu. Dagmar Hrnčířová



Petr Chmela při přebírání ceny ministerstva kultury za celoživotní přínos českému amatérskému filmu.

SPORT

Regionální mistrovství USIC ve stolním tenise v Německu

Ve dnech 26. 5. – 28. 5. 2017 se uskutečnilo regionální mistrovství USIC ve stolním tenisu v Magdeburku v Německu. Tohoto mistrovství se kromě pořadatelů Německa zúčastnily tyto země: Švýcarsko, Velká Británie a Česká republika ve složení: Jana Svojanovská, Alena Klíšová, Carmen Pospíšilová, David Caltá, Zbyněk Flíbor, Josef Plšek, Václav Patka, Kristýna

Venci (tlumočnice) a vedoucí výpravy Bc. Renata Dousková.

Mistrovství probíhalo podle nových pravidel USIC a tomu odpovídalo výrazné navýšení počtu zápasů. Proti tomuto komplikovanému systému byla vznesena připomínka od švýcarské reprezentace, kterou jsme podpořili. Přesto jsme ve sportovním klání dosáhli velice dobrého umístění.



Reprezentanti ČR ve stolním tenisu.

Výsledky ČR: družstva ženy:

2. místo. Nejúspěšnější hráčkou celé výpravy byla Jana Svojanovská, která obsadila 1. místo v jednotlivých žen.

družstva muži:

3. místo, 1. místo v míchech (Caltá, Svojanovská). Úspěchem byla i druhá místa ve čtyřhrách mužů i žen. Ze strany pořadatelů bylo regionální mistrovství USIC zajištěno příkladně a naše hráčky a hráči vzorně reprezentovali Českou republiku, za což jim patří poděkování. Bc. Renata Dousková, vedoucí výpravy

Zlatí tenisoví hoši

Ve dnech 22. až 25. června proběhlo v belgickém Liege regionální mistrovství USIC v tenisu. Turnaje, pořádaného na tenisových dvorcích Royal Mosa Tennis Club, Engis, se zúčastnila výprava šesti nejlepších tenistů ČR ve složení Jiří Hipský (ČD Cargo, PJ Česká Třebová), Michal Weber (SŽDC, OŘ Ústí nad Labem), Roman Damek (SŽDC, OŘ Ostrava), Miloš Válek (člen OSŽ), Jaroslav Vysloužil (ČD Cargo, SOKV Ostrava, OKV Břeclav) a Wolfgang Wiesinger (ČD Cargo, řízení provozu). Kromě našeho týmu se mistrovství zúčastnila ještě družstva domácí Belgie, Německa a letošního nováčka Švýcarska. Soutěž byla rozlosována na dvě semifinále, systém 6 dvouher a 3 čtyřhry dle nasazení hráčů, ze kterého do finále postoupilo vždy vítězné mužstvo a zbylé dva týmy si zahrály o 3. a 4. místo.

Celkové pořadí: 1. Česká republika, 2. Německo, 3. Švýcarsko, 4. Belgie.

Všem hráčům i realizačnímu týmu patří velké poděkování za předvedené výkony, reprezentaci a přátelskou atmosféru, za péči o českou výpravu pak obzvláště panu Vincentu Debayovi. Radka Kobyláková



Úspěšní čeští tenisté.



Část výrobků účastníků semináře.

Na Potštejně se konal seminář „kreativních ručních prací“

První letošní seminář skupiny FISAIC KRP (kreativní ruční práce) proběhl ve dnech 1. – 4. června v rekreačním zařízení Potštejn (OSŽ Olomouc). Oproti loňskému semináři, kterého se zúčastnila děvčata z Jihlavy a Olomouce, byly letos zastoupeny takřka všechny kraje České republiky. Dámské řady posílili dokonce i jeden velmi šikovný muž.

Letošní seminář byl zaměřen hlavně na plnění z pedigu (přírodní materiál na pletení košíků), účastníci semináře upletli spoustu košíků, košíčků a podnosů. Kromě pedigu čekalo na účastníky kurzu i barvení hedvábí a malování na textil. Pod rukama šikovných tvořilek vznikaly na Potštejně krásné šály, šátky, trička i tašky. „Nic z toho by ovšem nevzniklo, kdyby nás nevedla paní Marie Havlíková, které patří velký dík. Trpělivě vše vysvětlovala a názorně ukazovala. Celý prodloužený víkend nám přálo i počasí, které podtržilo celkovou atmosféru.“ konstatovala jedna z účastnic, Pavla Packová. „Ráda bych také poděkovala Milanu Blažkovi (předseda ZO OSŽ Olomouc) a celému personálu rekreačního zařízení v Potštejně za veškerý servis, který nám poskytli.“ –pav–

Nádraží Dubí žije

– je název akce, která se uskuteční o víkendu 29. – 30. července 2017, kdy proběhne v době od 10.30 do 18.30 hodin v prostorách nádraží Dubí na trati Most – Dubí – Moldava v Kr.h. výstava fotografií k tématu zdejší moldavské železnice. K dopravě je možno využít pravidelné vlaky ČD nebo autobusy linky 491, 492 a 398 do zastávky Dubí, žel. stanice. –f–

Poskytování právní pomoci v rámci OSŽ v roce 2016

Poskytování právní pomoci v rámci Odborového sdružení železničářů (dále jen „OSŽ“) se řídí Stanovami OSŽ a dále zejména Řádem právní pomoci (RPP) OSŽ. Podle uvedeného RPP OSŽ mají členové OSŽ právo na právní pomoc v oblasti pracovního práva, ve všech sociálních zabezpečení a trestně-právních, souvisejících s pracovními vztahy.

Poskytování právní pomoci v rámci OSŽ – ústředí

1) Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem

V období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 byla na základě žádosti členů OSŽ zprostředkována ESO OSŽ – ústředím právní pomoc zastoupením v řízení před soudem 21 (dvaceti jedna) členům OSŽ. Dále došlo k navýšení finanční částky schválených právních pomoci u 11 (jedenácti) členů OSŽ.

Z uvedeného počtu bylo (bližší viz příloha číslo 1).

■ 18 případů – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 273 (obecné ohrožení) trestního zákoníku (dále jen „TZ“) – 11 případů; ustanovení § 147 TZ (těžké ublížení na zdraví z nedbalosti) – 7 případů; současně i problematika povinnosti nahradit škody;

■ 2 případy – se týkaly trestního řízení a zastupování při výpovědích před oprávněnými orgány (subjekty); v řešení nemajetkové újmy na zdraví vyjádřené v penězích (v postavení poškozených);

■ 1 případ – se týkal pracovní právní problematiky – neplatné rozvázání pracovního poměru výpovědí zaměstnavatelem.

Ve všech 21 (dvaceti jedna) případech zastoupení členů OSŽ v řízení před soudem schválených v roce 2016 a u 9 (devíti) navýšených finančních částek u schválených právních pomoci se OSŽ – ústředí podílelo na úhradě nákladů řízení 100%, maximálně však do výše 50 000,- Kč.

Ve 2 (dvou) případech navýšených finančních částek u schválené právní pomoci jedné členky OSŽ se OSŽ – ústředí podílelo 50% na úhradě nákladů řízení, omezeno maximálně do výše 25 000 Kč.

V roce 2016 bylo ukončeno 9 řízení (soudní), všechna byla ukončena úspěšně (bližší viz příloha číslo 2).

1. – 2. 2x – nezahájeno trestní stíhání ze spáchání přechodu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ;
3. 1x – podmíněné zastavení trestního stíhání pro spáchání trestného činu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ se zkušební dobou 24 měsíců;
4. – 5. 2x – ve věci obecného ohrožení dle ustanovení § 273 TZ byl člen OSŽ zproštěn žaloby trestního stíhání pro podezření ze spáchání trestného činu;
- 6.–7. 2x – podmíněné odsouzení pro spáchání přechodu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 2 TZ se zkušební dobou 2 let;
8. 1x – ve věci náhrady škody pravomocně soudem zproštěn žalobou o náhradu;
9. 1x – ve věci neplatného skončení pracovního poměru skončilo ve prospěch člena OSŽ.

V současné době je právní pomoc v řízení před soudem poskytována aktuálně 37 členům OSŽ.

V roce 2016 zůstal zachován, ve skladbě právního zastoupení, požadavek ze strany čle-

nů OSŽ o zastupování v trestním řízení (včetně přípravného). Jedná se o případy MU, kdy jsou žadatelé trestně stíháni pro trestný čin obecného ohrožení podle ustanovení § 273 TZ a pro trestný čin těžkého ublížení na zdraví z nedbalosti podle ustanovení § 147 TZ. Výše uvedené případy jsou pro členy OSŽ velmi důležité nejen z hlediska včasnosti efektivního právního jednání (úkonů) a v tomto čase zpravidla nenahratelné a téměř nezastupitelné v dalším období při ochraně základních práv a chráněných zájmů zaměstnance, člena OSŽ.

2) Poskytování právní pomoci členům OSŽ jinou formou než zastupováním v řízení před soudem

Ekonomicko – sociální oddělení OSŽ – ústředí poskytl v roce 2016 3428 porad a konzultací v oblasti pracovního práva, trestněprávní a sociálního zabezpečení. Z uvedeného počtu bylo 2123 řešeno telefonicky, 600 osobně a 705 bylo písemných podání.

Formy právní pomoci (poradenství) se převážně týkaly problémů v následujících oblastech:

■ vznik, změna a skončení pracovního poměru (např. způsoby ukončení – dohoda, výpověď, mzdové nároky při skončení pracovního poměru, změna druhu vykonávané práce, místa výkonu práce a pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad apod.);

■ náhrada škody (včetně problematiky pojištění u Kooperativa pojišťovny, a.s.) a stanovení její výše;

■ pracovní doba (ve vztahu ke kolektivní smlouvě, zákoníku práce, NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a NV č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci);

■ zastupování při výpovědích členů OSŽ před vyšetřovacími orgány provozovatele dráhy, dopravců. Oblastních inspektorátů práce, Drážní inspekce ČR, orgány činnými v trestním řízení;

■ mzda a náhrady mzdy (zejména zařazení do tarifních stupňů – katalog prací, smluvní mzda, uplatňování výkonových odměn, mimořádných odměn a mzdových příplatků, odměna za pracovní pohotovost mimo pracoviště apod.);

■ pracovní úrazy a jejich odškodňování. Další frekventovanou oblastí byla problematika FKSP/sociálních fondů (SF).

ZV ZO OSŽ bylo ESO OSŽ – ústředí poskytováno právní poradenství v oblasti návrhu interních pracovních předpisů zaměstnavatelů, uzavírání kolektivních smluv a z nich vyplývajících práv, kolektivních sporů, pracovního právního postavení odborových orgánů a převodů (prodeje) nemovitostí vlastněných ZO OSŽ.

V roce 2016 výše uvedenou činnost ESO OSŽ – ústředí poskytovalo zejména: Výbor OSŽ HZS SŽDC, ZV ZO OSŽ ZOS Nymburk (předseda), ZV ZO OSŽ Legios Loco Louny, ZV ZO OSŽ OHL ŽS Brno, a.s., ZV ZO OSŽ HZS JPO SŽDC Plzeň, ZV ZO OSŽ – DOPRAVA Litvínov, ZV ZO OSŽ TSS, a.s., Hradec Králové, ZV ZO OSŽ DKV PJ Trutnov, ZV ZO OSŽ DKV Česká Třebová, ZV ZO OSŽ DKV Olomouc, ZV ZO OSŽ DKV Plzeň, ZV ZO OSŽ DKV Praha, ZV ZO OSŽ žst. Mělník, ZV ZO OSŽ Chomutov, ZV ZO OSŽ DKV Most, ZV ZO OSŽ ČD Telematika Praha, ZV ZO OSŽ Skanska ŽS, a.s., ZV ZO OSŽ AZD Praha, s.r.o., ZV ZO OSŽ žst. Zdice, ZV ZO OSŽ VÚZ, ZV ZO OSŽ ST Nymburk, ZV ZO OSŽ SDC SEE Olomouc a dalším ZV ZO OSŽ – odborovým orgánům.

Sice v prvotní informovanosti o vzniklých MU v roce 2016 došlo k dalšímu mírnému zlepšení, ale přesto v praxi zůstávají nadále rezervy při konkrétní činnosti členů OSŽ při vzniklých MU.

ESO OSŽ – ústředí opětovně přijímalo řadu opatření s cílem zlepšit prvotní činnost účastníků MU. Uvedená problematika byla detailně rozebírána na školeních, publikována v čtrnáctidenníku OSŽ Obzor a opakovaně zveřejňována na webových stránkách OSŽ.

V některých případech, týkajících se problematiky povinnosti zaměstnance nahradit škodu zaměstnavateli, vedoucí zaměstnanci zaměstnavatele porušovali ustanovení § 263 odst. 3 ZP – projednání výše náhrady škody zaměstnavatele s odborovou organizací, přestože výše uvedené má zaměstnavatel začleněno ve svých interních předpisech. V těchto uvedených interních předpisech zaměstnavatel zakotvil povinnostu prioritu (předem) projednat s odborovou organizací výši náhrady škody požadované po členovi OSŽ, před samotným projednáním se zaměstnancem.

Dále zůstal zachován trend z dřívější doby, kdy zaměstnavatel předkládal členům OSŽ závazek k náhradě škody v její plné výši, tj. zaměstnavatel při stanovování výše škody přihlížel pouze k ustanovení § 257 odst. 2 ZP (tj. čtyřnásobek průměrného měsíčního výdělku před porušením povinnosti, kterou člen OSŽ způsobil škodu). Zaměstnavatel pomíjel skutečnost, že může náhradu škody požadovanou po zaměstnanci přiměřeně snížit, i když toto je rovněž uvedeno v interních směrnících zaměstnavatele.

Problematické náhrady škody byla ze strany OSŽ (ESO OSŽ – ústředí) věnována zvýšená pozornost a byla poskytována opakovaná metodická pomoc.

Další odborná oddělení OSŽ – ústředí poskytovala poradenství členům OSŽ v oblastech svého působení.

Oddělení BOZP – poskytl 923 porad a konzultací (z uvedeného bylo 441 vyřešeno telefonicky, 314 osobně a 168 písemně), v oblasti BOZP, dále institut pracovních úrazů, nemocí z povolání a jejich odškodnění a problematika náhrady škody a nemajetkové újmy (podrobněji viz „Zpráva o činnosti BOZP OSŽ – ústředí za rok 2016“).

Hospodářsko – finanční oddělení – poskytl 1021 porad a konzultací (z uvedeného bylo 957 řešeno telefonicky, 64 osobně), v problematice pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli při výkonu povolání – věcných (např. sazby pojistného, platnost pojištění, pojistné krytí, výše plnění /spoluúčast/, pojištění na vyšší částku v průběhu roku apod.) i administrativních (např. vyplnění přihlášky, předávání přihlášek apod.) záležitostí, problematiky hospodaření ZV ZO OSŽ v oblasti účetnictví, problematiky členských příspěvků (dlouhodobá dočasná pracovní neschopnost, insolvence, exekuce). Dále problematiku výpočtu důchodů a stanovení věku pro odchod do důchodu.

Mezinárodní oddělení – zodpovídalo 265 dotazů (z uvedeného bylo 220 řešeno telefonicky, 38 osobně a 7 písemně) v převážně většině se jednalo o dotazy k zásadám používání finančních prostředků SF a FKSP na rekreaci. Velká část dotazů se týkala vyčerpání prostředků z C-SF CD, a.s. V problematice SF/FKSP docházelo i k duplicitní činnosti MO OSŽ za činnost personalistů zaměstnavatele.

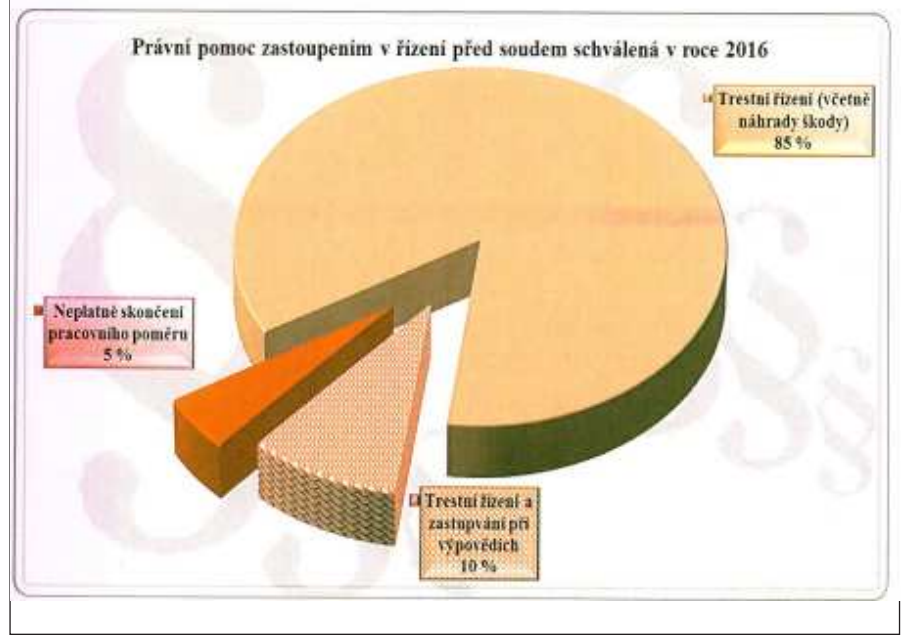
Poradenství bylo dále poskytováno k uvolňování zaměstnanců pro sportovní činnost a také pro činnost vedoucích na táborech dětí a mládeže. Byly zodpovězeny i otázky týkající se způsobu přidělování KOP a cestovního pojištění, které je ke KOP poskytováno.

Redakce čtrnáctidenníku Obzor – v uvedeném období sehrála pozitivní roli ve zprostředkování a předávání dotazů a žádostí členů OSŽ příslušným odborným oddělením a v oblasti publikování aktuálních témat pracovního právní oblasti.

Revizní komise OSŽ – poskytl 37 porad a kon-

Příloha č. 1

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem schválená v roce 2016			
Poř. číslo	problematika	počet případů	%
1.	Trestní řízení (včetně náhrady škody)	18	85
2.	Trestní řízení a zastupování při výpovědích před oprávněnými orgány (subjekty), vč. náhrady majetkové a nemajetkové újmy	2	10
3.	Neplatné skončení pracovního poměru	1	5
Celkem		21	100



zultací (z toho bylo 8 řešeno telefonicky a 29 osobně), těžiště činnosti RK OSŽ spočívalo v kontrolní činnosti, kontrole účetních dokladů a s tím souvisejících materiálů a v metodické pomoci ZV ZO OSŽ.

Republiková rada seniorů OSŽ – poskytl 54 porad a konzultací (z uvedeného bylo 25 řešeno telefonicky a 29 písemně) zejména v oblasti postavení Klubu seniorů v ZO OSŽ, účasti zástuppe Klubu seniorů na jednání ZV ZO OSŽ, čerpání příspěvků ze SF/FKSP na rekreaci seniora a rodinného příslušníka, jízdních výhod, presence při pořádání kulturních a sportovních akcí pořádaných OSŽ.

Poskytování právní pomoci uvolněnými funkcionáři ZO OSŽ

Uvolnění funkcionářů poskytl v roce 2016 12 417 porad a konzultací (z uvedeného bylo 5943 telefonicky, 4777 osobně, 1697 písemně). Právní poradenství poskytnuté členům OSŽ, zejména v oblastech pracovní doby (včetně dovolené, práce přesčas, pracovní pohotovosti), benefit poskytovatelských zaměstnavatelů (např. životní a doplňkové penzijní spoření apod.), mzdy a náhrady mzdy, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu povolání u Kooperativa pojišťovny, a.s.; SF/FKSP; domácí a zahraniční rekreace, sportovní činnosti; problematiky uzavírání kolektivních smluv, kolektivních sporů. Ze strany uvolněných funkcionářů je u poskytování poradenství pro členy OSŽ možno spatřovat zlepšení, které je důležité v dalším období prohlubovat.

Ekonomicko–sociální oddělení OSŽ – ústředí:

Zpráva o poskytování právní pomoci v rámci OSŽ v roce 2016 (anotace) byla zveřejněna v čísle 14/2016 čtrnáctidenníku OSŽ Obzor dne 18. 7. 2016. Na webových stránkách OSŽ byla zpráva uveřejněna v Právní poradně v sekci „Právní poradenství, ochrana a pomoc“ v pododdíle „Rád právní pomoci OSŽ“ ve stejný den. Na zabezpečování provozu krizové linky se v průběhu roku 2016 podíleli zaměstnanci ESO OSŽ – ústředí a oddělení BOZP, v součinnosti se smluvními advokáty OSŽ.

Zabezpečování provozu krizové linky, jako časově nepřetržitěho právního servisu členům OSŽ, zejména při vzniku MU, při organizování a provozování drážní dopravy, za účelem právní ochrany a oprávněných zájmů členů OSŽ, patří mezi základní formy prvotního právního poradenství, má své nezastupitelné místo a jednoznačné, nezpochybnitelné opodstatnění. Krizová linka je určena opravdu k aktuálnímu MU, ale stává se, že členové OSŽ si ji v některých případech snaží využívat i v časové prodlevě od MU (týdenním, měsíčním) anebo k řešení jiných problematik mimo působnost pracovních vztahů.

V roce 2016 bylo poskytnuto 30 telefonických porad členům OSŽ, které byly aktuální v reálném čase a souvisely se vznikem MU.

„Právní poradně“ na webových stránkách OSŽ byly ESO OSŽ – ústředím aktuálně zveřejňovány a doplňovány informace z oblasti právního poradenství, ochrany a pomoci, Podpůrného fondu OSŽ a z dalších oblastí. V současné době je na webových stránkách OSŽ v uvedené problematice zveřejněno 119 souborů o celkové kapacitě cca 29,7 MB.

Přehled smluvních advokátů a právníků OSŽ byl ESO OSŽ – ústředím pravidelně zpracováván a novelizován. Tento přehled byl průběžně aktualizován na webových stránkách OSŽ – www.osz.org (v „Právní poradně“, v sekci „Právní poradenství, ochrana a pomoc“ je umístěn

aktuální přehled smluvních advokátů a právníků) a mj. byl zveřejněn i ve čtrnáctidenníku OSŽ Obzor (č. 2/2016, č. 14/2016, dne 25. 1. 2016, resp. 18. 7. 2016).

ESO OSŽ – ústředí metodicky řídilo a organizovalo činnost smluvních advokátů s důrazem na právní pomoc a ochranu členů OSŽ – účastníků MU.

Nadále přetrvává trend u členů OSŽ, že zaměstnanci i přes mnohá upozornění nepodepisují různé pracovní právní a personální dokumenty, aniž by se s jejich obsahem řádně seznámili, popřípadě si vzali čas na rozmyšlenou, pokud jim není obsah zcela jasný anebo s ním nesouhlasí. V těchto situacích se nelze spoléhat na tvrzení zaměstnavatele, že se jedná o pouhou formální záležitost. U členů OSŽ není dostatečně vnímavá odpovědnost za právní jednání v písemné formě (podpis), které je komplikovaně napadnutelné. Následně dochází k neřešitelným závěrům z hlediska pracovního poradenství. Zaměstnanci by si měli uvědomit, že podpis jakékoliv písemnosti, zvláště pak dohody (zejména skončení pracovního poměru dohodou, změny pracovní smlouvy, protokolu o projednání náhrady škody podle ustanovení § 263 ZP, uznání závazku k náhradě škody a dohody o způsobu náhrady škody, dohody o odškodnění pracovního úrazu apod.) může mít do budoucnosti pro členy OSŽ negativní důsledky. Tyto důsledky jsou mnohdy nevratné, které nelze vůbec změnit anebo je lze změnit pouze výjimečně a velice obtížně.

Na tyto skutečnosti ESO OSŽ – ústředí opakovaně upozorňovalo na webových stránkách a ve čtrnáctidenníku Obzor č. 6/2016, č. 7/2016, č. 8/2016, č. 11/2016, ze dne 31. 3. 2016, resp. 4. 4. 2016, 18. 4. 2016, 30. 5. 2016 – „Upozornění – doporučení“: „Projednání výše náhrady škody podle zákoníku práce“; „Nepodepisovat důležité písemné dokumenty bez konzultace!“.

Dalším pokračujícím trendem zůstává, že při posouzení nároků členů OSŽ v pracovní právní oblasti, odborné oddělení konstatuje porušení předpisů ze strany zaměstnavatele, ale členové OSŽ v obavách z možné ztráty zaměstnání nebo z možné diskriminace ze strany zaměstnavatele (přímá nebo nepřímá), nechtějí a nepožadují řešit pracovní právní spor. Uplatnění svých nároků a zájmů se členové OSŽ nedožadují, ať již formou podnětu, požadavku, stížnosti, respektive soudní cestou.

Novými fenomény v pracovních vztazích při poskytování právního poradenství v roce 2016 byly:

- snaha o možné uplatňování směnek v pracovních vztazích;
- u (re)kvalifikačních dohod – požadování uhrazení dluhu při nesplnění odborných zkoušek zaměstnancem;
- snaha o průlom ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, do pracovních vztahů, zejména při zajišťování náhrady škody jako dluhu zaměstnanců.

Právní poradenství bezplatnou formou, je službou, kterou členové OSŽ velmi intenzivně využívají.

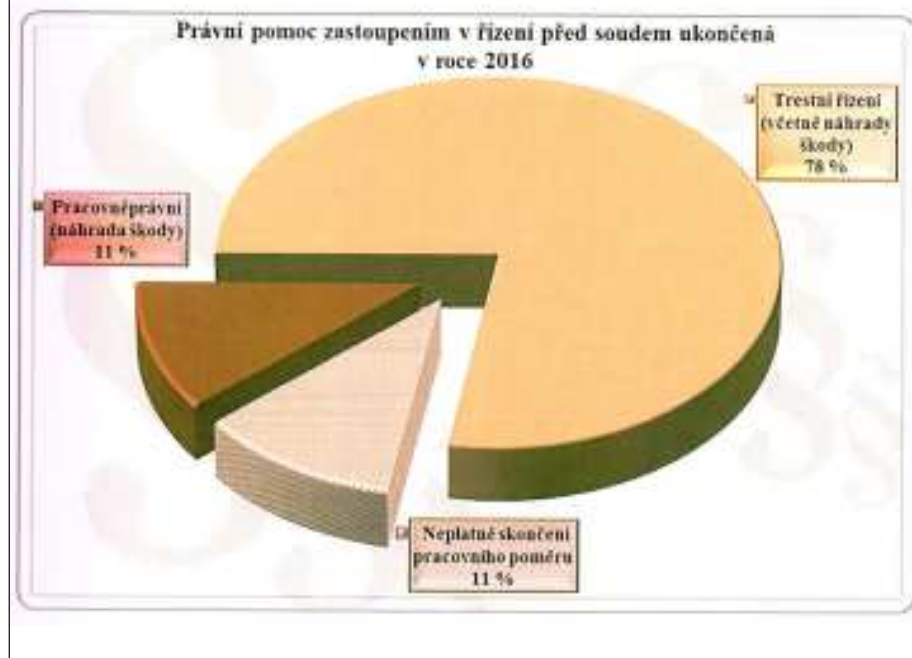
Z ekonomických a sociálních důvodů to bude často jediná možnost, kterou se může člen OSŽ domáhat svých právních nároků, chráněných a oprávněných zájmů.

Přes výše uvedené skutečnosti lze konstatovat, že v roce 2016 byly všechny žádosti o právní poradenství, jak členů OSŽ tak i funkcionářů OSŽ, kvalifikovaně a bez prodlení průběžně vyřizovány.

JUDr. Petr Večeř,
vedoucí ESO OSŽ – ústředí

Příloha č. 2

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem ukončená v roce 2016			
poř. číslo	problematika	počet případů	%
1.	Trestní řízení (včetně náhrady škody) – obecné ohrožení	7	78
2.	Neplatné skončení pracovního poměru	1	11
3.	Pracovní právní (náhrada škody)	1	11
Celkem		9	100





Na nádraží v Zubrnici čeká na výletníky malá železniční expozice.



Pohled na Zubrnice s Bukovou horou v pozadí. V obci se nachází nejmladší muzeum lidové architektury v Čechách.

Po kolejích za historií, poznáním a dalekými výhledy

Není žádných pochyb o tom, že v naší republice máme (zatím) jednu z nejhustších železničních sítí na světě. A vlakem se dá ještě i dnes dostat na mnohá místa. Pravda, ne vždy je vlakové spojení vyhovující, neboť oproti dávno letům jízdní řády značně profidly. Ale kdo chce, zpravidla si spojení najde. Jíždou vlakem si ušetříme mnohé starosti, co s autem, s parkováním, o mnohých silničních zácpách a s nimi souvisejícími stresovými situacemi ani nemluvě. Nezanedbatelné je také to, že zvolíme-li k přepravě vlak, šetříme životní prostředí. Vždyť automobilová doprava dnes patří k jeho největším znečišťovatelům. Zvláště alarmující je skutečnost, že po našich silnicích jezdí údajně až milion aut s naftovými motory bez filtrů pevných částic.

Tak nasedněme do vlaku a vydejme se na malý výlet. Dnes nastupujeme do staříčké motoráčky ve stanici Ústí nad Labem-Střekov, odkud se vydáme po „Zubrnické museální železnici“ do železničního muzea. Znalci vědí, že právě na kolejích mezi Velkým Březnem a Zubnicemi se natáčely filmy „Páni kluci“ a „Rebelové“.

Na konečné v Zubrnici nás čeká malá železniční expozice a je nutno vzdát poděkování těm, kdo se starají o to, aby i pro naše děti a vnoučata zůstalo zachováno alespoň něco z bohaté železniční historie.

V obci je možné navštívit také zdejší známé muzeum lidové architektury. Ten, kdo si oblíbil výšlap na kopečky a rád se kochá dalekými výhledy do krajiny, může si ze Zubnic „vyběh-



Do Zubrnice se můžeme svést z Ústí nad Labem-Střekova „Zubrnickým motoráčkem“. Na fotografii je vláček zachycen u Valtířova.

Vlakem do lužických hor (nejen) za řopíky

Hluboké lesy Lužických hor ukrývají spoustu malých betonových pevnůstek, které byly součástí obranných linií, budovaných ve druhé polovině třicátých let minulého století k obraně republiky, především před fašistickým Německem. Tyto tzv. „řopíky“ odvodily svůj název od Reditelství opevnovacích prací a tvořily základní prvek pevnostních linií. Jejich osádku tvořilo zpravidla sedm mužů a objekty byly situovány tak, aby se navzájem kryly palbou. Obvykle byly budovány ve dvou sledech. V letech 1935–38 se podařilo vybudovat 10 012 objektů tohoto lehkého typu (z plánovaného počtu 16 000). Během mobilizace v roce 1938 byla většina pevnůstek vyzbrojena, obsazena posádkou a připravena k obraně vlasti. Jak to nakonec všechno dopadlo, známe z učebnic dějepisu. A tak stovky betonových bunkrů (nejen) ve zdejších lesích zůstaly po dlouhá desetiletí němými svědky tehdejšího odhodlání mladé republiky a jejich obránců hájit svoji svobodu.



Většina pevnůstek je dnes ukrytá v lesích, porostlá mechem a dokonale splyvajících s okolím.



Výlet zahájíme v železniční stanici Jedlová (SŽDC č. 080,081). V pozadí zdejší dominanta, stejnojmenný vrch Jedlová, 774 m n. m.

Výlet zahájíme v železniční stanici Jedlová (SŽDC č. 080,081). V pozadí zdejší dominanta, stejnojmenný vrch Jedlová, 774 m n. m.

lezniční stanici Mlýny. Pro pohodlnější turisty se nabízí z Jedlové nenáročná cesta k Hrančímu rybníku a po silnici údolím říčky Kamenice přes Kytlici a Mlýny třeba až do České Kamenice. Cestou lze obdivovat okolní přírodu a četné pískovcové skály. Ne nadarmo okouzlil tento kraj spoustu umělců. Za všech-ny vzpomeňme nejslavnějšího kytlického „chalupáře“, Miroslava Horníčka, který ve zdejších exteriérech točil v roce 1964 film „Tato, sežeň stěně“. Kdo má dost síl, může cestou vystoupat na Pustý zámek – přírodní památku, nebo na Břidličný vrch (499 m).

Dojeme-li až do České Kamenice, budeme mít v nohách počtívkých 15–18 km. To už si zaslouží odměnu, třeba návštěvou některé ze zdejších cukráren. Vlakem (jezdí ve dvouhodinovém taktu) se poté pohodlně dostaneme do Děčína.

A. K. Kýzl



Nad obcí Liska se nachází Zlatý vrch (657 m n. m.) – přírodní památka. Obdivovat zde můžeme až 30 metrů vysoké čedičové sloupky. Při troše štěstí zahlédneme mezi skalami i plaché kamzíky.



Zámek ve Velkém Březně si nechal vystavět v letech 1842–45 nejvyšší purkrabí Českého království, Karel hrabě Chotek z Chotkova a Woinína.

nout“ na 5 km vzdálenou Bukovou horu (683 m) s 217 metrů vysokou věží televizního vysílače. Ve vrátnici je pak možno získat razítko KČT. Ze zdejší „Humboldtovy vyhlídky“ na vrcholovém skalisku jsou daleké rozhledy do krajiny. Po červené turistické značce se musíme poté vrátit stejnou cestou do Zubnic. Starý motoráček nás odveze zpět.

Cestou doporučuji navštívit pěkný zámek ve Velkém Březně, ke kterému je to z nádraží pouze cca 10 minut chůze. Zámek si nechal v letech 1842–45 postavit Karel hrabě Chotek z Chotkova a Woinína, nejvyšší purkrabí Českého království. Zde trávil léta svého „důchodu“, což by mu jistě mnozí současní penzisti tuze záviděli. Po prohlídce zámku nebo po procházce po anglickém parku je možno si ve zdejší zámecké kavárně vychutnat (mimo jiné) kávu a vstřebávat zdejší neopakovatelnou atmosféru.

Ve Velkém Březně najdeme také známý pivovar, jehož produktům (pivo „Břežňák“) propůjčil svou tvář někdejší přednosta zdejší železniční stanice, pan Victor Cibich. Údajně prý za týdněni „rentu“ třiceti piv.

Zpět do Ústí nad Labem se můžeme svést opět „Zubrnickým motoráčkem“, nebo pravidelnými vlaky Českých drah, které zde jezdí ve dvouhodinovém taktu. Na síťovou jízdenku Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) lze využít i autobusových linek. Hezké zážitky, vážení čtenáři!

A. K. Kýzl

Nádraží Cihelna v Písečné slouží dětem

Písečná leží jen pár kilometrů od polských hranic mezi Jeseníkem a Mikulovicemi a prochází jí železniční trať č. 292 (Šumperk–Krnov). Zatímco na nádraží pod dohledem výpravčího a výhybkáře projíždějí osobní i nákladní vlaky, jen pár kroků od výpravní budovy je ještě jedno nádraží, určené spíše dětem ke hraní. O co se jedná a jak tohle „nádraží“ vzniklo?

„Naše malé nádražko vzniklo na místě původní cihelny (odsud také jeho název), později dětského hřiště,“ říká místostarosta obce Písečná Kamil Pessel, který pracuje v železniční stanici Přerov jako dozorcí přepravy u Českých drah a v současné době je na dva roky uvolněn pro výkon veřejné funkce. Nádražko vévodí lokomotiva „Golem 2“, vyrobená prakticky z odpadu – tělo lokomotivy tvoří starý bojler, přípojný vagon je rovněž vyroben s pomocí a celý tento vláček je ozdoben tabulkami a detaily ze zrušených železničních strojů či vyhozeného vybavení nádražních budov. „Vlak samozřejmě nejedí, je to jen atrapa, ale místním dětem dělá velkou radost,“ dodává místostarosta Pessel.

K vláčku přináší i budova „nádraží“, která je rovněž vybavena dobovým zařízením, jako je starý termion na jízdenky, kompostér na jejich označování, starý telefon, decimální váha, nechýbí samozřejmě výdejní okénko ani stará tělesa výhybek, pracovní terče, závoje a další drážní propriety. Je zde i kilometrovník 43,6.

Stručně řečeno je to nádražko pro děti, které sem chodí nejen z Písečné, ale zajíždějí sem i mateřské školky z blízkého i vzdálenějšího okolí.

O nádraží a celý přilehlý areál se vyzně stará

zdejší správce Miroslav Setínský, který na stavbě tohoto areálu strávil nepočítaně hodin práce. „Ta myšlenka kdysi padla, jak se říká u piva a postupem času přicházely další a další nápady, až z toho vzniklo celé toto centrum,“ vzpomíná Setínský.

K nádraží přiléhají další atrakce, které mají i výchovný charakter – sbírka různých kamenů, dřevin stromů, „hmyzí hotel“ s ukázkami druhů hmyzu a další zajímavosti. „Děti si zde hrají a současně se učí poznávat přírodu kolem sebe,“ připomíná místostarosta Pessel.

Jak hlásá jedna z cedulí, vyvěšená na čestném místě, celá stavba mininádraží je věnována památce Josefa Duška, strojevedoucího lokomotivního depa Česká Třebová, který dne 20. 10. 1990 ve věku 43 let tragicky zahynul při železničním neštěstí u Moravan. Podnět ke stavbě dal loni zemřelý bratr zmíněného strojevedoucího Antonín, který v obci Písečná dlouhá léta žil a stal se tak vlastně duchovním otcem celé stavby, do níž vložil i nemalou část vlastních peněz.

Miroslav Časlavský



Správce areálu Miroslav Setínský zde strávil nepočítaně hodin.



Nádražko Písečná - Cihelna slouží především dětem.

Na výstavu železničních modelů Merkur do Rožmitálu pod Třemšínem

V Podbrdském muzeu v Rožmitále pod Třemšínem byla 15. června otevřena pozoruhodná výstava o legendární stavebnici Merkur. Některé modely sestavil celoživotní konstruktér modelů Merkur Milan Mráz (1945–2012), jeho karlínský byt byl prý zcela zanesen modely hmotnosti asi jedné tuny železa, postavil na pět set modelů železničních vozů a lokomotiv, vodáren, jeřábů atd. Výstava trvá do 30. září. Do Rožmitálu se dá pohodlně dostat vlakem po trati 200 s přestupem v Březnici na trať 204.

Vlaky na lokální trati dlouhé devět kilometrů Březnice – Rožmitál pod Třemšínem se rozjely v červnu 1899. Na trati jsou zastávky s pěknými jmény, např. Oslí. V neobsazené dopravní Rožmitál fyzicky existují dvě vlečky, ale ani jedna není používána! Místo nich se občas nakládá dřevu na VNVK kolej 2. Jedna vlečka patří společnosti ALLWOOD a druhá CE WOOD, ač u vleček sídlí velká pila společnost Kaiser, na vlečkách nenakládá ani kolo. Ptám se, kde se stala chyba? Proč se konečně nezruší poplatky za obsluhu vlečky? V tom vidím hlavní odklon firem napojených na malé vlečky od přepravy po železnici vůbec. To je lepší nevozit nic, než změnit předpisy, které by byly k přepravcům vlídnější?

Za mé návštěvy Rožmitálu 21. 6. chyběly v prostoru pro cestující vývěsky odjezdů vlaků, nástupiště u budovy bylo zavaleno hroučícími se obklady a omítkou, budova je našťásti ještě obydlena. Ale jako výkladní skříň města a turistického centra moc nevypadá. V Rožmitálu je navíc vedle Podbrdského muzea ještě volně přístupné muzeum cvokařů – tradiční ruční výroby cvočků–hřebíků, a to i hřebů do dřevěných pražec. Muzeum se nachází v Aleji Johany z Rožmitálu (česká královna, manželka krále Jiříka z Poděbrad) při cestě do Starého Rožmitálu, ten je význačný zase J. J. Rybou, který zde prvně uvedl „Českou mši vánoční“; v roce 1815 spáchal sebevraždu. V kostele ve Starém



25 let nedokončená oprava zámku v Rožmitále, vizitka společnosti americko-slovenské společnosti Trinitý.



Hrob Jakuba Jana Ryby ve Starém Rožmitále.

Rožmitále byl v roce 1978 StB zbvzen státního souhlasu pro duchovní činnost pozdější pražský arcibiskup Miloslav kardinál Vlk (1932–2017). V Rožmitále je ještě renesanční zámek,

Martin Kubík



Výstava modelů Merkur v Podbrdském muzeu (<http://www.podbrdskemuzeum.cz/vystavy/>) - „Mikádo“, 387,0.